

SONDER-Newsletter 2023

WICHTIGE MITTEILUNGEN – Bitte gut durchlesen ...

*Sie alle haben den schlimmen tödlichen Unfall vom überall beliebten Profi-Radrennfahrer Gino Mäder miterlebt. Schlimm wenn so etwas passiert, auch wenn sich Profisportler*innen mit solchen Gedanken beschäftigen müssen. Wir alle sind betroffen und in Gedanken bei der Familie, Bekannten und Freunden welche nun die schwierige Aufgabe haben dies zu verarbeiten.*

Dieser Unfall führte anschliessend bei verschiedenen Radrennen zu Diskussionen und zur Entschärfung gefährlicher Abfahrten. So wurde auch bei uns beschlossen, dass wir neue Wege gehen wollen. Auch wenn der Radklassiker ein Bergrennen ist, haben wir eine schnelle Abfahrt hinunter nach Langwies welche wir neu Signalisieren werden. Zudem hatten wir leider jedes Jahr mit uneinsichtigen Motorfahrzeuglenker*Innen zu kämpfen, welche es kaum verkraften konnten, ein paar Minuten zu warten oder die Verkehrskadetten welche den Verkehr aufhalten mussten, zu schikanieren oder ihnen gar zu drohen.

Nach intensiven Diskussionen mit der Kantonspolizei Graubünden, dem Einsatzleiter der Motosafety und dem Chef Sicherheit vom OK, wurde für den Radklassiker 2023 folgendes beschlossen:

- 🚲 **Der Radklassiker findet NUR noch auf der rechten Strassenhälfte statt wie dies auch bisher immer gefordert, aber von den wenigsten eingehalten wurde.**
- 🚲 **Wir sperren die Strecke Chur-Arosa nicht mehr**, wir konnten sie auch bisher niemals komplett sperren, da es zu viele seitliche Zufahrtswege gibt, welche man nicht überblicken kann.
- 🚲 **Der Radklassiker wird neu wie viele andere Radrennen ab Startfreigabe durch den OK-Präsidenten, mit Gegenverkehr durchgeführt.**
- 🚲 Der Radklassiker wird wie bisher vom Bahnhofplatz bis Kurve Planaterrastrasse neutralisiert gefahren.
- 🚲 Das Rennen wird durch die Kantonspolizei und Motorradfahrer der «Motosafety» geschützt.
- 🚲 Der nach Arosa fahrende Verkehr wird bis 12:30 Uhr hinter dem Besenwagen gehalten und ab Langwies werden jeweils zwei Autos im Abstand von ca. einer Minute nach vorne geschickt.
- 🚲 Ab 12:30 Uhr wird der Verkehr auch in Richtung Chur freigegeben. Motosafety wird den Privatverkehr Gruppenweise nach unten, bis auf Höhe des Besenmotorrads oder Besenwagen geführt.

Unsere Hauptsponsoren



Unsere Co-Sponsoren

- 🚲 Ab 12:30 Uhr, wird der Besenwagen in Langwies gestoppt und die letzten Fahrer*innen werden durch Motorräder nach Arosa geführt. Der Besenwagen kann jeweils stufenweise bis zum Besen-Motorrad nachziehen oder in Langwies warten bis der letzte Rennfahrer*In im Ziel eingetroffen ist. Dann zieht der Besenwagen nach und sammelt Fahrer*innen welche aufgegeben haben ein und bringt sie nach Arosa.

Wir appellieren an ihre EIGENVERANTWORTUNG – Hilfe sie uns mit auch weiterhin ein unfallfreies Rennen durchführen zu können. Vielen Dank!

Chur -Arosa spricht nach wie vor für sich. Der Radklassiker lässt die Radlerherzen höher schlagen. Die schöne Strecke durch das Schanfigg mit den ca. 360 Kurven und dem Höhenunterschied von 1191 m, ist eine Strecke mit Herausforderungen für alle Kategorien und für jung und alt.

ALLE Sprints (St. Peter für die ersten drei Fahrerinnen und die ersten drei Fahrer und der Bergpreis in Arosa) werden neu durch die Zeitmessungsfirma Datasport elektronisch erfasst.

Der Jackpot für den schnellsten Teilnehmer*in

Der Streckenrekord, unter einer Stunde, darf wieder angegriffen werden. Er wächst jedes Jahr und es ist bereits eine schöne Summe drin. Holt ihn Euch mit einer Zeit von 59 Minuten und 59 Sekunden!

Nicht vergessen neuer Starttermin am 27.08.2023 um 11:00 Uhr auf dem Bahnhofplatz in Chur.

Die Vorbereitungen sind in vollem Gange und das OK freut sich auch dieses Jahr wieder auf viele Teilnehmer*innen und auf gutes Wetter. Unser Präsident hat wieder für alle Teilnehmer*innen ein schönes Geschenk organisiert.

Hier findet ihr die AnmeldeLink für den Radklassiker Chur-Arosa

<https://www.chur-arosa.com/>
<https://www.rmv-chur.ch>
<https://www.datasport.ch>

Wir freuen uns auf Eure Teilnahme, die Anmeldeportale sind offen.

Sportliche Grüsse

Anton Zarn
OK Präsident
Radklassiker Chur -Arosa

Peter Riedberger
OK Vice Präsident
Radklassiker Chur -Arosa

Unsere Hauptsponsoren



Unsere Co-Sponsoren

 Fachhochschule Graubünden
University of Applied Sciences

 VÖGELE
RECYCLING

 DUNCROW

 ISOTECH

 alpinachur.ch